



UNIÃO EUROPEIA

Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

DESIGNAÇÃO DO PROJETO| REQUALIFICAÇÃO DO LARGO MARQUÊS DE POMBAL

CÓDIGO DO PROJETO| ALT20-04-1406-FEDER-000006

OBJETIVO PRINCIPAL| APOIAR A TRANSIÇÃO PARA UMA ECONOMIA COM BAIXAS EMISSÕES DE CARBONO

REGIÃO DE INTERVENÇÃO| ALENTEJO

ENTIDADE BENEFICIÁRIA| MUNICÍPIO DE PONTE DE SOR

DATA DE APROVAÇÃO| 29/07/2016

DATA DE INÍCIO| 29/03/2016

DATA DE CONCLUSÃO| 28/02/2017

CUSTO TOTAL ELEGÍVEL| 376.901,27 €

APOIO FINANCEIRO DA UNIÃO EUROPEIA| 320.366,08 €

APOIO FINANCEIRO PÚBLICO NACIONAL/REGIONAL| 0,00 €

OBJETIVOS, ATIVIDADES E RESULTADOS ESPERADOS/ATINGIDOS

Os modos suaves têm um papel cada vez mais importante na promoção de padrões de mobilidade urbana sustentada, uma vez que a sua utilização contribui para a redução do impacto negativo dos transportes poluentes, ao mesmo tempo aumenta o bem-estar e a saúde dos cidadãos.

COM A EXECUÇÃO DA PRESENTE INTERVENÇÃO, O EXECUTIVO TEM COMO OBJETIVOS:

- Incentivar a circulação/permanência do peão nesta zona;
- Diminuir o tráfego automóvel com o intuito de corresponder diretamente à redução das emissões de carbono;
- Incentivar modos suaves de mobilidade;
- Reforçar a significância da zona central da cidade como uma zona de estadia e convívio.