

## AERÓDROMO MUNICIPAL DE PONTE DE SOR



**O Aeródromo Municipal de Ponte de Sor é uma infraestrutura de utilização pública, certificada pela Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC) em classe II, Código 3C e Categoria 2, no âmbito do Salvamento e Luta Contra Incêndios, certificado n.º 43.**

### **Características da Infraestrutura:**

Pista—1800m \*30m;

Distâncias declaradas—TORA/TODA/ASDA/LDA = 1800m;

Tráfego Autorizado:

- voos tipo VFR (Visual Flight Rules), noturno e diurno;
- voos tipo IFR (Instrument Flight Rules) ILS/DME

Serviço AFIS (Serviço de Informação de Voo de Aeródromo)

Classificação do Espaço Aéreo: G (não controlado);

Classificação da pista —57/F/B/X/T

Aeronave de projeto: Beriev BE-200ES;

Outras aeronaves acreditadas para operar na pista: Airbus A320 / Boing 737.

### Outras Características:

Localização Geográfica do acesso à infraestrutura – Coordenadas WGS 84

- Lat 39° 12',26 26'' N
- Long 08° 03' 21,41'' O

Placa de estacionamento SE01 - 25.800,00m<sup>2</sup> e respetivo Hangar - 4.222,00m<sup>2</sup>, para aeronaves da proteção civil;

Placas de estacionamento para aeronaves civis, E02 com 11.725,00 m<sup>2</sup> e NE03 com 12.034,00m<sup>2</sup>;

8 Hangares para atividades aeronáuticas (área de implantação variável entre 400,00m<sup>2</sup>, 1.055 ,00m<sup>2</sup>, 2.000,00m<sup>2</sup> e 3.547,00m<sup>2</sup>;

Parques de estacionamento rodoviário;

Distância entre Ponte de Sor e Lisboa - 50 milhas náuticas;

Duração média do percurso entre Ponte de Sor e Lisboa (Helicóptero Kamov Ka32A11BC) - 35 min;

Duração média do percurso entre Ponte de Sor e Lisboa (Cessna 172) - 60 min.



**Entidades Sediadas / Atividades:**

- **Autoridade Nacional da Proteção Civil (ANPC) - Operações no Âmbito da Proteção Civil, nomeadamente Salvamento e Luta Contra Incêndios. Base para manutenção de aeronaves do estado (Kamov e Ecureil)**



**Entidades Sediadas / Atividades:**



A L3 Commercial Training Solutions, com sede no Reino Unido, está na vanguarda do treino de pilotos de linha aérea, oferecendo aos seus clientes um portfolio sem igual para treino integrado de pilotos, recursos, soluções de sistemas e simuladores, com uma escala e capacidade global que é hoje a maior de sempre.

- Escola de Treino e Formação (ATO) nas seguintes áreas:
  - Piloto de Linha Aérea (ATPL);
  - Piloto Comercial Avião (CPL A) e Helicóptero (CPL H);
  - Piloto Privado Avião (PPL A) e Helicóptero (PPL H);
  - Comissário / Hospedeira de Bordo (PNC); Instrutor de Voo de Aviões e Helicópteros e Oficial de Operações de Voo.





**Entidades Sediadas / Atividades:**



- **GFServices — Global Flight Services**

A GFServices desenvolve a sua atividade na área da Manutenção/Restauração/Recuperação de aeronaves (Parte 145) assim como o controlo de aeronavegabilidade de aeronaves ( Parte M).

**Entidades Sediadas / Atividades:**

# TEKEVER

- **Grupo TEKEVER** — Centro de Acolhimento Empresarial Aeronáutico
  - Elaboração de Estudos, Projetos e Protótipos - TKR Communication Systems;
  - Investigação para Desenvolvimento de Novos Produtos – TEKEVER, Autonomous Systems;
  - Fabricação/Construção e Montagem de Aeronaves – T. Space – Sistemas Espaciais.



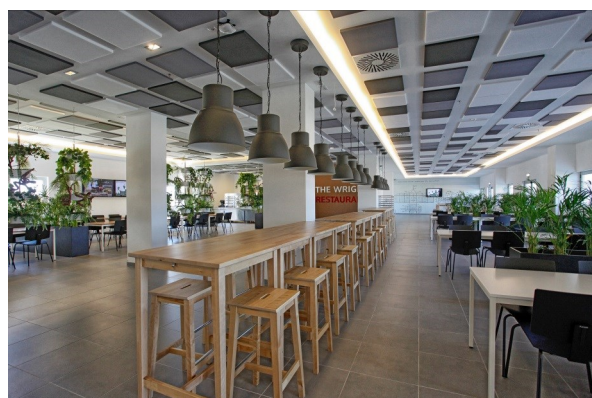
**Entidades Sediadas / Atividades:**

- Bombeiros do Aeródromo — Serviço de Salvamento e Luta Contra Incêndios;
- Fly Tech — Manutenção de Ultraleves;
- Heliavionics Lab — Manutenção e Reparação de Componentes Aviónicos;
- U. Aerospace- Fabrico de Produtos de Proteção Fisiológica para Tripulação Aérea;



### Campus Aeronáutico

- Edifício com uma área de implantação de 2.360,00 m<sup>2</sup> (3 Pisos)
- Apoia a Atividade da Escola de Pilotos, no âmbito do alojamento e refeição.





### Campus Aeronáutico

- **Edifício com uma área de implantação de 2.360,00 m<sup>2</sup> (3 Pisos)**

O Campus, para além das zonas de refeição e alojamento disponibiliza salas para formação, estudo e áreas polivalentes.

- Apoia a vertente científica e de investigação. Desenvolvimento de cursos relacionados com a aeronáutica/aeroespacial, no âmbito de parcerias estabelecidas entre o Município e as seguintes Instituições de Ensino Superior:

Instituto Superior de Educação e Ciências;

Universidade da Beira Interior; Universidade de Évora;

Universidade Atlântica (**Pós Graduação em Gestão Aeronáutica**);

Instituto Politécnico de Portalegre;

Instituto Politécnico de Setúbal (**CteSp em Produção Aeronáutica**);

Instituto Politécnico de Castelo Branco (**CTeSp em Proteção Civil**).

- Apoia o desenvolvimento de Cursos Vocacionais/Profissionais no âmbito da parceria estabelecida com a Direção Regional de Educação (**Curso Técnico de Produção Aeronáutica - Montagem de Estruturas**).



A posição geográfica do aeródromo, a sua centralidade no território nacional, o seu espaço aéreo livre de obstáculos e a inexistência de restrição à atividade aeronáutica, constitui uma mais-valia à realização de voos.

As condições de operação da pista (voos diurnos e noturnos com aproximação visual, VFR e por instrumentos, IFR), Serviço de Informação de Voo de Aeródromo (AFIS), as infraestruturas técnicas existentes (Hangares), bem como a disponibilidade de terreno para futuras construções, potenciam a continuidade de investimentos na área aeronáutica.

A proximidade da infraestrutura relativamente à albufeira de Montargil, permite promover os investimentos existentes na área do turismo, bem como a criação de outros.







### Município de Ponte de Sor

Endereço:  
Campo da Restauração  
7400-223 Ponte de Sor  
Mail: [geral@cm-pontedesor.pt](mailto:geral@cm-pontedesor.pt)  
Tel: 242 291 580

### Aeródromo Municipal de Ponte de Sor

Endereço:  
Estrada Nacional N.º 2, Km 440,37, Água-Todo-o-Ano  
7400-601 Ponte de Sor  
Mail: [aerodromo.lps@cm-pontedesor.pt](mailto:aerodromo.lps@cm-pontedesor.pt)  
Telefone: 934118967  
<http://www.cm-pontedesor.pt/link-util-1>

# ANEXOS:

- Certificado de Aeródromo (N.º 43)
- Certificado de Sinalização Luminosa
- Certificado de Prestador de Serviço de Navegação Aérea (AFIS e Fornec. de Sinal ILS)

REPÚBLICA PORTUGUESA  
MINISTÉRIO DA ECONOMIA E DO EMPREGO



INAC, I.P.  
INSTITUTO NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL, I.P.  
PORTUGUESE CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICADO DE AERÓDROMO**  
*AERODROME CERTIFICATE*

**Número do Certificado: 043**  
*Certificate Number*

Este certificado é emitido em nome de:  
*This certificate is issued to:*

**Câmara Municipal de Ponte de Sor**  
Sede: Campo da Restauração/7400-223 Ponte de Sor  
**para operar o aeródromo:**  
*to operate the aerodrome:*

**Aeródromo Municipal de Ponte de Sor**  
**(39° 12' 32" N 008° 03' 25" W)**

De acordo com os requisitos definidos no Decreto-Lei n.º 186/2007 de 10 de maio, alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 55/2010 de 31 de maio, este Aeródromo tem as seguintes características:

*In accordance with the requirements defined in the Decree-Law n.º 186/2007 of 10 of May, amended and republished by Decree-Law n.º 55/2010 of 31 of May, this Aerodrome has the following characteristics:*

<b>Classe</b> <i>Class</i> (Art. 13.º)	<b>Código de Referência</b> <i>Reference Code</i> (Art. 18.º)	<b>Tipo de tráfego permitido</b> <i>Types of traffic permitted</i>
<b>II</b>	<b>3C</b>	<b>VFR</b>

Fazem parte integrante deste certificado, as especificações técnicas, condições operacionais e outros requisitos constantes em anexo (página 2).

*Constitute integral part of this Certificate the technical specifications, operational conditions and furthermore requirements, set in annex (page 2).*

**Data de validade: 29 de maio de 2019**

*Valid until:*

**Data de emissão: 29 de maio de 2014**

*Issued in:*

**O Presidente,**  
*The Chairman,*

A/C: ENGA SANDRA CATARINO

2014.06.20

Tomei  
conhecimento

Sandra Catarina  
3/06/2014



CÂMARA MUNICIPAL DE PONTE DE SOR  
Recebido em 20 JUN 2014  
Reg. I.º \_\_\_\_\_ Fls. \_\_\_\_\_ N.º \_\_\_\_\_  
Respondido em \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
A.º em Reunião de \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Exmo. Senhor  
Dr. Hugo Luís Pereira Hilário  
Presidente da Câmara Municipal de Ponte  
de Sor  
Campo da Restauração  
7400-223 Ponte de Sor

CÂMARA MUNICIPAL DE PONTE DE SOR	
Ass. Apoio ao Presidente	
Assessoria Jurídica	
Serviço de Saúde	
Documentação e Informação	
Finanças	
Património	
Compras e Abastecimento	
Contabilidade	
Expeditivo	
Mostrada e Actas	
Licenças	
Abandono	
Inteligência	
Informática	
Outros Particulares	
Arquivo Geral e Histórico	

DPOH (x)

N/Ref.: 19 JUN 2014 \* 010315

S/Ref.: Of. 7914 de 21/05/2014


ASSUNTO: Aeródromo Municipal de Ponte de Sor – Certificação da Sinalização Luminosa

Na sequência da solicitação efectuada através do ofício acima referido, uma equipa de técnicos deste Instituto deslocou-se ao Aeródromo Municipal de Ponte de Sor com a finalidade de avaliar as condições da respectiva sinalização luminosa.

Em face da avaliação efectuada pela equipa de inspecção e dos pareceres internos produzidos, informamos que a sinalização luminosa do Aeródromo Municipal de Ponte de Sor se encontra certificada, passando assim o mesmo a ter condições para a realização de operações nocturnas segundo as regras do voo visual (VFR nocturno).

Pese embora esta certificação, a utilização dos PAPI de ambas as pistas apenas poderá ser feita após a realização de um voo de verificação a ser executado por empresa devidamente certificada para o efeito.

Com os melhores cumprimentos,

 O Presidente do Conselho Directivo



## AUTORIDADE SUPERVISORA NACIONAL DE PORTUGAL, UNIÃO EUROPEIA

### CERTIFICADO

Referência: PT – ANAC / 003

Nos termos do Regulamento (CE) n.º 550/2004, do Parlamento Europeu e do Conselho, com as alterações do Regulamento (CE) n.º 1070/2009, do Parlamento Europeu e do Conselho, e do Regulamento de Execução (UE) n.º 1035/2011, da Comissão, atualmente em vigor, e sujeito às condições especificadas no presente Certificado, a Autoridade Nacional de Aviação Civil declara, para os fins convenientes, que:

### **Município de Ponte de Sor**

Campo da Restauração, 7400-223 PONTE DE SOR

é uma organização de prestação de serviços de navegação aérea certificada, conforme os Requisitos Comuns aplicáveis aos serviços enumerados na lista anexa e, portanto, capaz de os fornecer.

#### Condições gerais

1. O presente Certificado implica a aplicação dos procedimentos e o cumprimento das outras disposições especificados nos Manuais de Organização e nos Manuais do Órgão do Serviço de Informação de Voo do Aeródromo e do Serviço de Fornecimento de Sinal ILS.
2. O presente Certificado é válido até 2018-04-26, enquanto a organização se mantiver conforme com os Requisitos Comuns aplicáveis e com as condições específicas identificadas para os serviços incluídos na Lista de Certificação.
3. Na condição da organização manter conformidade permanente com as condições anteriores, a qual pode ser verificada pela ANAC em qualquer momento, o presente Certificado manter-se-á válido.

#### Condições específicas

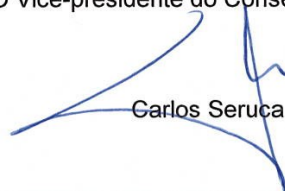
O presente Certificado é válido enquanto a organização operar regularmente apenas com 1 (um) posto de trabalho operacional no Serviço de Informação de Voo de Aeródromo e prestar Serviço de Informação de voo de Aeródromo apenas a voos das categorias seguintes:

- de aviação geral;
- de trabalho aéreo;
- transporte aéreo comercial com menos de 10 000 movimentos por ano (contados com a soma das descolagens e aterragens), independentemente da massa máxima à descolagem e do número de lugares da aeronave ocupados, sendo o número de movimentos considerados como a média dos três anos anteriores.

O presente Certificado é válido, atendendo aos termos do artigo 5.º do Regulamento de Execução (UE) n.º 1035/2011, com limitação de prestar serviço CNS apenas em território Nacional.

Lisboa, 30 de janeiro de 2018

O Vice-presidente do Conselho de Administração

  
Carlos Seruca Salgado  
Vice-presidente do Conselho  
de Administração





## LISTA DE CERTIFICAÇÃO

Nome da organização: **Município de Ponte de Sor**

Referência: **PT – ANAC / 003**

SERVIÇOS	TIPO DE SERVIÇO A PRESTAR	PARTES DOS SERVIÇOS A PRESTAR	SUB-PARTE DOS SERVIÇOS A PRESTAR	CONDIÇÕES
SERVIÇO DE TRÁFEGO AÉREO (ATS)	SERVIÇO DE INFORMAÇÃO DE VOO DE AERÓDROMO (AFIS)	-	-	AERÓDROMO PONTE SOR
SERVIÇOS DE COMUNICAÇÕES, NAVEGAÇÃO E VIGILÂNCIA (CNS)	NAVEGAÇÃO (N)	FORNECIMENTO DE SINAL ILS	CAT I	AERÓDROMO PONTE SOR

Lisboa, 30 de janeiro de 2018

O Vice-presidente do Conselho de Administração

  
Carlos Seruca Salgado  
Vice-presidente do Conselho de Administração